最大約４０％オフ！ フルクラムホイール特集

フルクラムのホイールも４割引き近いオフセールです！

- Fulcrum – Racing Zero (レーシングゼロ) LG クリンチャーホイールセットが36%オフで¥89700

- Fulcrum – Racing Zero (レーシングゼロ) カーボン DB ロードホイールセットが36%~37%オフで¥181900 – ¥183600

- Fulcrum – Racing (レーシング) 3 ディスクブレーキホイールセットが23%~38%オフで¥59400 – ¥73900

- Fulcrum – Rapid Red 3 C24 グラベルホイールセットが29%~39%オフで¥57100 – ¥65900

- Fulcrum – Speed 40 Comptz ディスクブレーキカーボンホイールセットが16%~17%オフで¥328900 – ¥332800

- Fulcrum – Rapid Red 3 ディスクブレーキホイールが29%~32%オフで¥63700 – ¥65900

- Fulcrum – Wind 75 ディスクブレーキカーボンホイールセットが16%オフで¥159900

- Fulcrum – Racing Zero(レーシングゼロ) CMPTZN DB (コンペティツィオーネ) ロードホイールセット (2020)が23%~37%オフで¥128200 – ¥158200

シマノ スクウェアに行ってきた最終回

今回のシマノスクウェア来訪をおさらい。

シンプルなデザインでしかも実用性が高いクロスバイク。

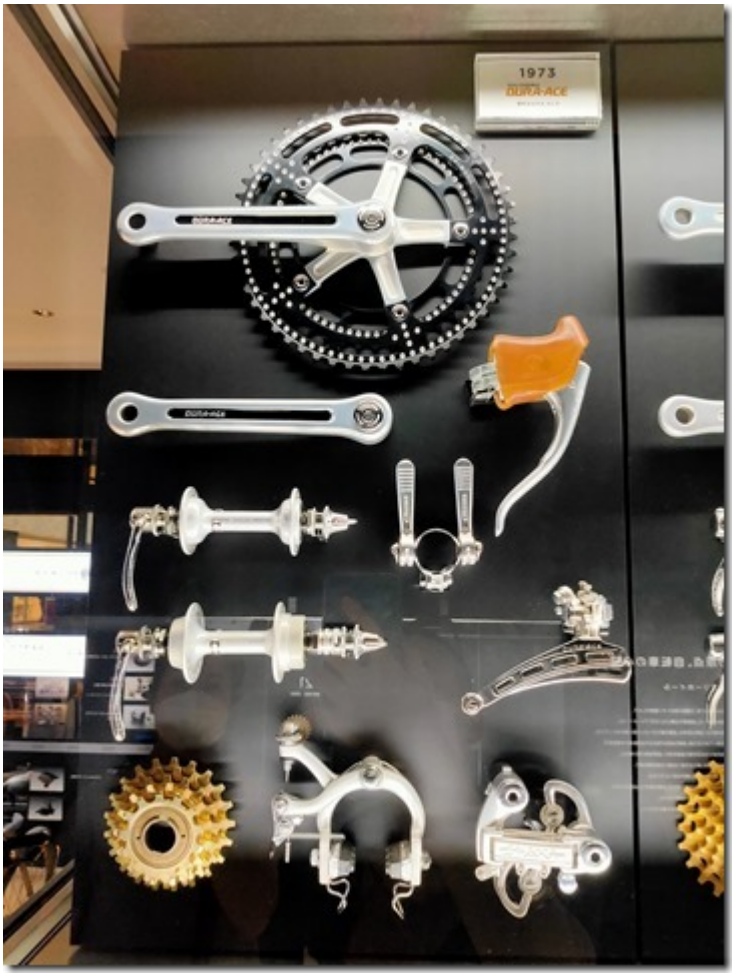
ベルトドライブが、なんとシートステーを分割して通すという

小技が効いてるバイク。一見しただけではこのこだわりがわからないだろう。

メトレアというコンポ搭載のグラベルバイク。

現代とクラシックが融合したバイク。

メトレアコンポが、流行ってないのが非常に残念。



シマノのコンポーネントの常にフラグシップである

デュラエースの歴史を学べる。

シマノでも徐々にグラベルからマウンテンバイクへの道筋が

ついているようで、潜在的な市場の大きさはやはり

マウンテンバイクだろう。

シマノのデザインが、近年シンプル化されており、

ゴテゴテした感じがかなり改善されている。

カフェで、好きな自転車本を読みながらコーヒーが飲める。

ゆっくりした時間が流れる。

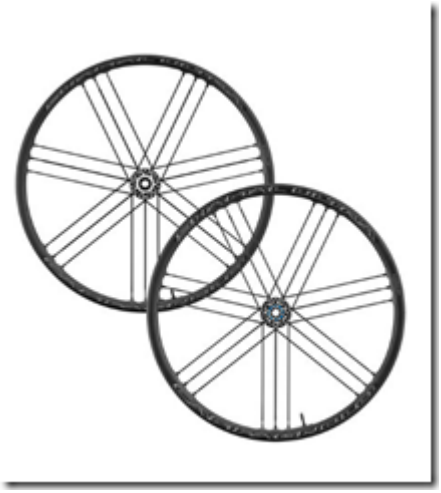
最新のコンポが発表されるとここでイベントが

開催されるようですね。

今年、２０２１年に発表予定の新型デュラエースが

発表されたら、ぜひここで見たい。

カンパのホイールセットが最大**42**%オフ!



あこがれてる人の多いカンパニョーロのホイール、セットで今、最大42%(細かいw)オフになってます!

- Campagnolo – Shamal Mille (シャマルミレ) C17 クリンチャーホイールセットが14%オフで¥112300
- Campagnolo – Zonda (ゾンダ) C17 ホイールセットが30%~40%オフで¥41600 – ¥48100
- Campagnolo – Bora Ultra (ボーラウルトラ) 50 クリンチャーホイールセットが28%~30%オフで¥260000 – ¥265600
- Campagnolo – Zonda (ゾンダ) C17 ディスクブレーキホイールセット (ボルトスルー – センターロック)が31%オフで¥58000
- Campagnolo – Zonda (ゾンダ) C17 ディスクブレーキホイールセット (ボルトスルー – 6 ボルト)が33%オフで¥55800
- Campagnolo – Bora Ultra (ボーラウルトラ) 35 クリンチャーホイールセットが26%~29%オフで¥261900 – ¥272100
- Campagnolo – Shamal Ultra (シャマルウルトラ) C17 クリンチャーホイールセットが28%オフで¥101900
- Campagnolo – Zonda (ゾンダ) C17 ディスクブレーキホイールセット (QR センターロック)が33%オフで¥59600
- Campagnolo – Scirocco (シロッコ) C17 ロードホイールセットが31%~32%オフ

で¥35200 – ¥35600

Campagnolo – Bora (ボーラ) WTO 33 ロードホイールセットが35%~36%オフで¥197700 – ¥201200

Campagnolo – Bora (ボーラ) WTO 45 ロードホイールセットが21%~36%オフで¥197700 – ¥243600

Campagnolo – Ghibli (ギブリ) リアトラックホイールが37%オフで¥266500

Campagnolo – Bora (ボーラ) WTO 33 DB ロードホイールセットが28%~34%オフで¥202500 – ¥224000

Campagnolo – Shamal Ultra (シャマルウルトラ) DB 2-Way Fit ロードホイールセットが31%オフで¥114700

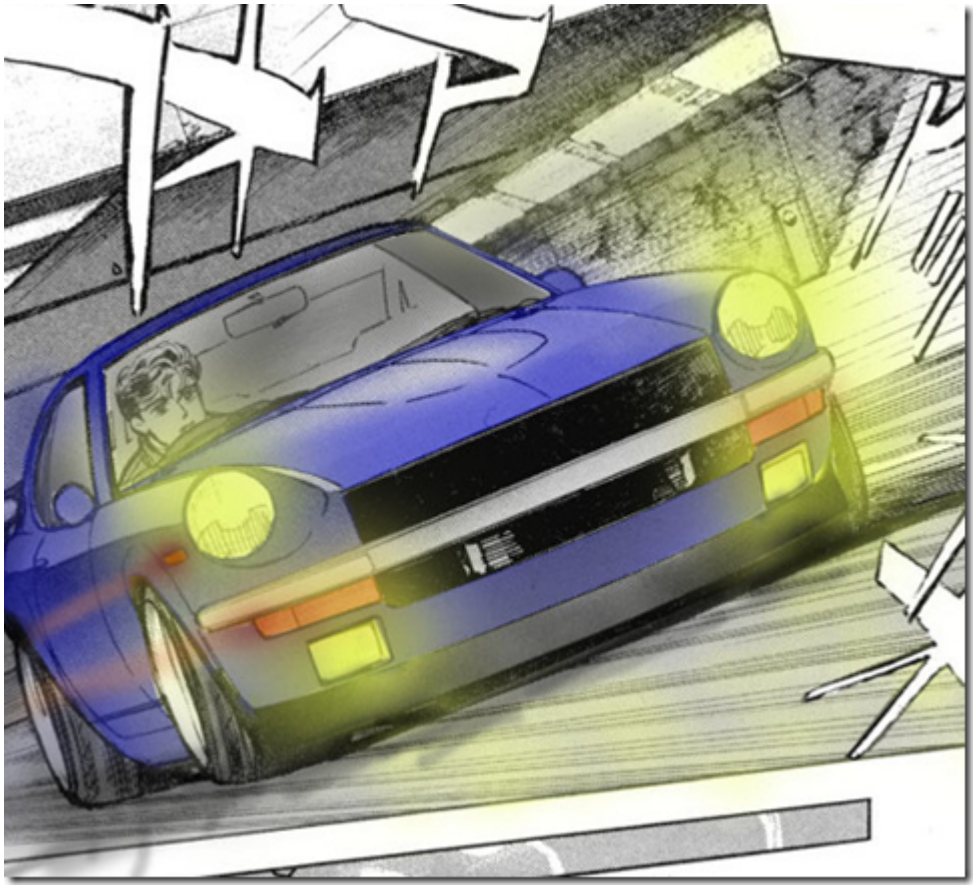
Campagnolo – Bora (ボーラ) WTO 60 ディスク 2-Way ロードホイールセットが27%~28%オフで¥222400 – ¥225900

Campagnolo – Bora (ボーラ) WTO 60 ホイールセットが33%~36%オフで¥196900 – ¥207000

Campagnolo – Shamal Ultra (シャマルウルトラ) C17 2-Way Fit リアホイールが30%オフで¥60700 – ¥60900

Campagnolo – Zonda (ゾンダ) ロードディスクホイールセット (ボルトスルー)が42%オフで¥48700

新型フェアレディZ湾岸ミッドナイトかよ!



ミッドナイトブルーっていうんですよね。

アキオも５０歳くらいになってるんじゃないか?

S30Zだよねコレ。

悪魔のゼット。

みちはる先生、人物ヘタ、、、いや、アジがあるね～

明らかに漫画に寄せてきた新型Z。

懐古主義っていうの？オジサンホイホイなの？

経営者や管理職にこの世代が多いのは分かる。

Image: 日産自動車

レイナも５０歳くらいやで。

開発責任者の名前が北見さんだったら、面白いのに・・・w

	AUTOart 1:18 「湾岸ミッドナイト」悪魔のZ□日産フェアレディZ S30 ダークブルー連載開始30周年記念モデル 価格: 39980円 (税込、送料別) (2021/8/18時点) Rakuten □天で購□
	☆□湾岸ミッドナイ□ 全巻□講談社□全42巻完結□【全巻セット】湾岸midnight 42巻【中古】 価格: 21989円 (税込、送料無料) (2021/8/18時点) Rakuten □天で購□
	【漫画全巻セット】湾岸ミッドナイト C1ランナー □(全12巻完結セット)□楠みちはる□【中古】 価格: 13987円 (税込、送料無料) (2021/8/18時点) Rakuten □天で購□

シマノ スクウェアに行ってきた□その４

７代目デュラエース!

7900番台に突入!！

２００８年に発売された１０速の

新型デュラエース。

自分がロードバイクを初めてから

手に入れたデュラエースだった。

最大の特徴は、触覚だった変速ワイヤーの

取り回しが、内装式になったこと。

変速性能は、自分でもよくわかっているが、

あんまり良くない。。。

トリム機能がなくなり、痒い所に手が届かないコンポ。

スタイルとしては、落ち着いたシルバーと黒のコントラストが

素晴らしいつくりになっていた。

のちの９０００番台でそれがより強調されることになる。

そして、４年後の２０１２年に９０００の

デュラエースが発売された。１１速になる。

このデザインが自分は一番好きだ。

変速性能とポリマーワイヤーの滑らかさはピカイチ!

デュアルピボットのブレーキキャリパーと

変速の軽さ、電動のDi2モデルもあり、

シマノのコンポの一つの到達点に達したと言っていいモデルだ。

ホイールはC24の名作モデルがある。

そして、２０２１年現在のフラグシップモデル。

現行デュラエース。こちらはディスクブレーキモデルが

導入され、コンポーネントの新しスタンダードである

シマノフラットマウントを世の中に広めたモデルになる。

ブレーキ性能や変速性能をより強化したまさに最高峰のモデル。

いかがでしたでしょうか。シマノのフラグシップモデルの変遷。

近年は、４年ごとのモデルチェンジでしたが、今年は９１００番台の

デュラエースから５年目。

そろそろリーク情報が上がっていますが、１２速のデュラエースが

２０２１年に投入される可能性が高い。

今回の目玉は、１１速から１２速への多段化と、無線化。

多速化が果たしてよいのかわかりませんが、

より快適で、レース強度に対応した信頼性の高い

商品であるデュラエースは、サイクリストの注目の的に

なっているのは間違いない。

秋の発表が待ち遠しい！！！

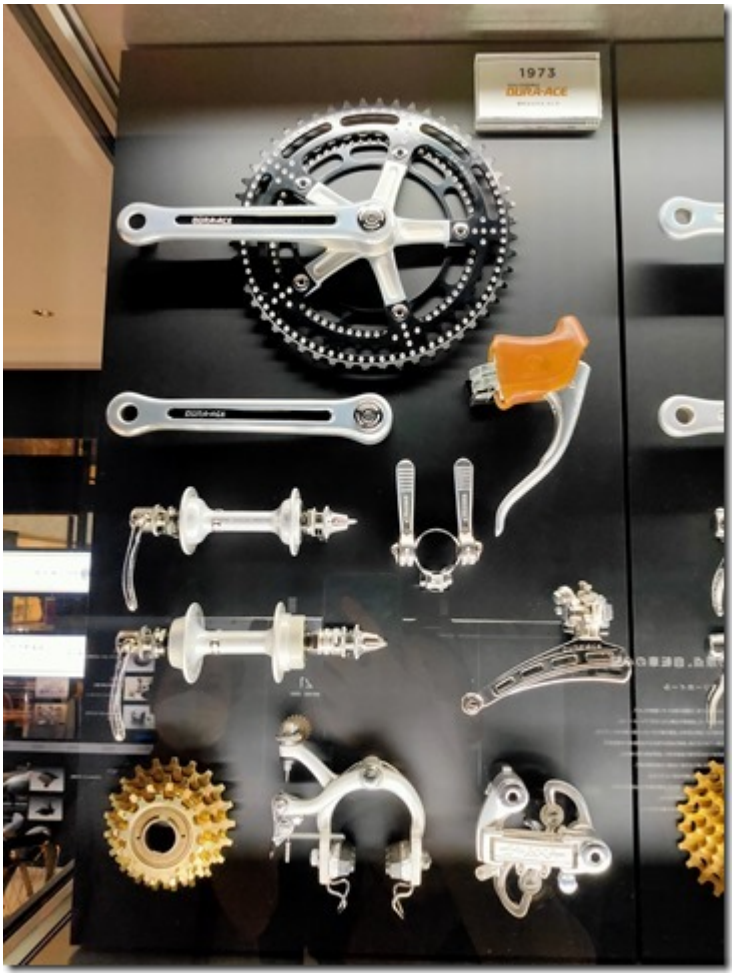
救命アイテムでもある防水ジャケット特集

荒天が続いています。昔と比べ、夏の終わりに峻烈な天気が多い印象ですが、自転車で走っていると突然の嵐は珍しくありません。

稀に軽装の方を見かけますが、走行のパフォーマンスにも影響するサイクリングウェア。この時期、防水ジャケットは命を守る意味でも必需品です。

今回は防水性能の高いジャケットのご紹介です。

- Endura – MT500 防水 MTB ジャケット IIが5%~20%オフで¥27598 – ¥32774
- Endura – FS260 Pro Adrenaline Race Cape IIが5%オフで¥11399
- Endura – Urban Luminite 防水ジャケット IIが5%オフで¥14249
- Endura – Pro SL 防水ソフトシェル ExoShell15STが5%オフで¥24936
- Castelli (カステリ) – Raddoppia 2 ジャケットが30%~36%オフで¥18200 – ¥20000
- Endura – Hummvee 防水ジャケットが5%~36%オフで¥7600 – ¥11399
- Endura – SingleTrack 防水サイクリングジャケット IIが20%オフで¥14399
- Endura-MT500防水ワンピースMTBスーツIIが5%オフで¥59849



- Endura – Xtract ジャケット II が5%オフで¥9974
- Endura – Pro SL シェルジャケット II が17%オフで¥21163
- Fox Racing – Ranger 3L 防水ジャケットが¥24273
- dhb – Flashlight Force 防水ジャケットが36%オフで¥10181
- Gore Wear – C5 Gore-Tex Shakedry 1985 ジャケットが¥38324

シマノ スクウェアに行ってきた その３

シマノのコンポーネントのフラッグシップモデルである

歴代デュラエースたちをご紹介・。

１９７３年。初代デュラエース。

https://ja.wikipedia.org/wiki/%E3%82%B7%E3%83%9E%E3%83%8E%E3%83%BB%E3%83%87%E3%83%A5%E3%83%A9%E3%82%A8%E3%83%BC%E3%82%B9

ウィキペディアでは、１９７１年にデュラエースと

命名されたクランクが発売されているとある。

「ジュラルミン」と世界で一番という意味で「エース」を

組み合わせた命名だったんですね。

ともかく、シマノの正史では１９７３年にデュラエースの

コンポーネントが発表されている。

スプロケットは５速。

変速は、今のSTIではなくフレームに取り付けるレバー。

私が生まれる前の話だ。

２代目デュラエース。

１９７８年に発売されている。

私が生まれた年だ。

「Dura-Ace EX」（7200シリーズ）とある。

コンポーネントは、初代と劇的には変わってないが、

変速は６速になっている。

ブレーキに工夫がある7300シリーズの３代目のデュラエース。

２代目から２年後の発売と、かなり早めのリリース。

4代目のデュラエース（7400）は先代の6速から8速へ。

4年の歳月により、大幅なバージョンアップ。

４代目から実に１２年後に発売されたデュラエースは、

革新的な技術が導入された。

STIと呼ばれる変速レバーとブレーキレバーを

一体化させた革新的な製品。

これが、ロードレース市場を席捲する

５代目デュラエース（7500）だ。

変速は、９速になっている。

８年後に発売されたのが、６代目デュラエース。

変速は１０速に達している。

デュラエースの歴史は、続く・・・

コスパ最強！台湾ホイール“Ｔｏｋｅｎ”特集

[illegible]

[illegible]“[illegible]”[illegible]

- Token – Roubx [illegible]11%[illegible]¥126400
- Token – Ventous 36mm [illegible]7%[illegible]¥133100
- Token – Prime Konax Pro 52mm [illegible] All-Road [illegible]¥156558
- Token – G23AR [illegible]¥65233
- Token – Zenith Dhuezz [illegible]29%[illegible]¥73100

[illegible] [illegible]

シマノのMETREA（メトレア）というコンポ、ご存知ですか?

実物をはじめて目撃! めちゃくちゃかっこいい! ! !

「シンプルでスタイリッシュ、そして実用的」

がここの展示コンセプトのようですね～

シンプルを突き詰めると自然とシュっとしてくる。

展示されていたこのバイクは、まさにそれ。

まず特徴的なのが、このブルホーンタイプのハンドルに

装着するSTI？

もちろん油圧タンクを装備するブレーキに対応している。

握った感じは、上部の突起がロードバイクのSTIと

同じくらいの引っかかりになるので、思ったほど

前にすっぽ抜ける感覚はない。

変速レバーもブレーキレバーも手の小さい女性でも

楽に操作できそう。

変速は電動ではないので、ワイヤーを通す必要がある。

クランクも特徴的。

９０００番のDuraAceと同じ塗装感。

シンプルなシルバーとブラックのコントラストが良いですね。

フロントシングルで割り切っているのが好印象。

このクランクは１６５mmがないのが残念。

代用するならウルフトゥース（WolfTooth）でシングル化した

９０００番のデュラエースのクランクを使いたい。

こちらの動画で、デュラエースのシングル化をしています。

ブレーキもメトレアで１４０mmの小さいローターを付けている。

街乗りを想定したコンポーネントではあるけど、制動力に問題はない。

フラットマウント規格だ。

ホイールもメトレアなんですね。４０mmくらいでしょうか。

見た目を重要視しているのがすごいわかる。

絶妙なリムハイトの選択。このコンポの設計思想が

世の中に広まらないのは、もはや確信犯だろうなぁ。

自分は、すごい好きだ。

ハブまでもメトレア。

シンプルな自転車をいくつも展示しているので、

興味がある人は是非！！

メトレアコンポでグラベルバイクを

一台組みたくなってきた!

	シマノ SHIMANO METREA ST-U5060 デュアルコントロールレバー (左右セット) (2×11スピード) 価格: 40430円 (税込、送料別) (2021/8/16時点) Rakuten 楽天で購入
	SHIMANO シマノ METREA U5000 メトレアU5000シリーズ FC-U5000-1 42T クランクセット(1×11スピード) BB別売 価格: 21454円 (税込、送料別) (2021/8/16時点) Rakuten 楽天で購入
	SHIMANO シマノ METREA U5000 メトレアU5000シリーズ RD-U5000-SS リアディレイラー(1/2×11スピード) (IRDU5000SS)(4524667927242) 価格: 5865円 (税込、送料別) (2021/8/16時点) Rakuten 楽天で購入
	(送料無料)SHIMANO シマノ METREA U5000 メトレアU5000シリーズ FC-U5000-2 46X32T クランクセット(2×11スピード) BB別売 価格: 23118円 (税込、送料別) (2021/8/16時点) Rakuten 楽天で購入

	シマノ SHIMANO METREA FD-U5000-F BRZ 直付フロントディレイラー (2×11スピード) 価格: 3460円 (税込、送料別) (2021/8/16時点) Rakuten 天で購
	SHIMANO シマノ METREA U5000 メトレアU5000シリーズ BR-U5000 フロント用ハイドローリック・ディスクブレー(IBRU5000F1RX)(4524667865407) 価格: 6893円 (税込、送料別) (2021/8/16時点) Rakuten 天で購
	SHIMANO(シマノ) ブレーキ BR-U5000 リア用レジンパッド(K02S)付属 METREA(メトレア) IBRU5000R1RX 価格: 8899円 (税込、送料無料) (2021/8/16時点) Rakuten 楽天で購

ロングライドのお尻にやさしい? Ｆｉｚｉｋサドル特集

[illegible]

[illegible]
[illegible]

Fizik ([illegible]) – Arione R3 [illegible] (K:ium [illegible])[illegible]¥14600

Fizik ([illegible]) – Antares ([illegible]) R3 [illegible] (K:ium [illegible])[illegible]¥21050 – ¥159000

Fizik ([illegible]) – Arione R1 [illegible]¥20700

Fizik ([illegible]) – Transiro Mistica[illegible]¥26300 – ¥29680

Fizik – TERRA AIDON X1 [illegible]¥21700

Fizik ([illegible]) – Transiro Mistica KIUM [illegible]¥24060

Fizik ([illegible]) – Gravita Alpaca X5 [illegible] ([illegible])[illegible]¥13300