ナニワ銀輪堂での出来事について

大正区のナニワ銀輪堂という主にランドナーを扱っているお店に、ちょうど１週間前にクロモリフレームのアライメント調整を
お願いした顛末です。

２０１４年７月１２日にフレームの調整を依頼。
２０１４年７月１９日に引き取りをしました。

依頼した内容は以下の通りです。

・フレームの※アライメント調整 ・・・８，０００円 ※アライメント調整とは、フレームの曲がりを調整することです。 ・コンポーネントの取り外し ・・・２，０００円 ・コンポーネントの組み込み＆調整・・・３，０００円

合計＝１３，０００円（税込）

となっています。

コンポの取り外しは、アライメント調整の際にコンポが邪魔になるので、取り外す必要があるからです。

結果からいうと、フレームのアライメントは不十分でした。

アライメントを見る時に手放し運転をすると、よく分かるのですが、

たしかに、以前より良くなっています。

ただ、完全にはセンターが出ていないようで

微妙に右側に曲がろうとします。

これは、リアのエンド部分だけの問題ではないかもしれないので、

一概に調整作業の問題とは言い切れないです。

ただ、試乗したら分かるやろ！と。

問題は、ここから・・・。

ナニワ銀輪堂の整備は、クソです！

何点か上げます。

素人でもやりそうにない整備なのでびっくりしますよ。

１，スレッドステムが明らかに曲がった状態で締められていたこと。

２，クランクの固定方法が間違っていること。



これ、見るとわかりますが、BBアダプターとクランクの

間に隙間があいています。

出先でトルクレンチがないので、普通のアーレンキーで

応急措置をとりましたが、帰ってから正しい方法で

固定しなおしました。



まず、キャップパーツから。

このパーツの場合、最大1.5N/mで締めて、

クランクをシャフトに完全に入るように固定します。



それから、横のボルト２本を最大14.7N/mで締めます。

キャップボルト→サイドのボルト

（クランクを押し込んでから、左右固定）

が正しい順番なのです。

ホローテックの場合は、固定されるとBBアダプターとクランク間に

あまり隙間ができません（ゴッサマの場合かもしれませんが）。

３のディレイラーの調子ですが、素人が
やったような？？おおざっぱに調整したような感じの
ぎこちない変速でした。
家に帰って、調整しようとしたらなんと・・・

４の



こんなんあります？？
フロントディレイラーとアウターのチェーンリングが接触しています。お陰で、チェーンリングの歯がガリガリに削られていた・・・。

フロントディレイラーの固定位置を変更し、ワイヤーと調整ボルトを使って難なく元通りに調整しました。リアも一緒です。

ここが肝心で、
後で、乗ってチェーンのテンションをかけている状態での変速が問題ないか確認し、再度調整します。

結論から言うと、ナニワ銀輪堂は、

「組み立て後に試乗しとらんやろ！！」

というか
「そもそも点検と調整してる？？」
ということです。

依頼する前、
自分でコンポを外し、フレームのみにして持っていくことを考えましたが、敢えてプロの調整がどんなものか見てみたかったので、
わざと走行可能な状態で引き渡しました。

なのに、このありさまです。
あまりにも誤った調整をしています。

ランドナーばっかり扱ってて・・・とか言い訳になりません。
組み込み＆調整料金を立派に取っているんですから。
引き受けた以上は、どんなコンポであっても調整するのがプロ。

客をナメてるんじゃねぇー！！

みなさん、間違っても最近のコンポを積んだロードレーサーをこの自転車屋に持っていってはダメです。古いランドナーであっても、しっかり
整備と調整がされるかどうか疑わしいもの。
家に帰ってから、すべてのボルト類を
点検しました。
自分は、二度とナニワ銀輪堂には、

行きません！！

自転車に乗り始めて、１年経ってない自分ですが、はっきりいって悲しいです。
プロってこんなもの？？
きっとそうではないと信じています・・・。
みなさん、どう思われます？

自分が厳しいのでしょうか・・・。

まぁ、依頼する店を間違えのたは、

言うまでもありません・・・。

