ナニワ銀輪堂での出来事について

大正区のナニワ銀輪堂という主にランドナーを扱っているお店に、

ちょうど１週間前にクロモリフレームのアライメント調整を

お願いした顛末です。

２０１４年7月１２日にフレームの調整を依頼。

２０１４年7月１９日に引き取りをしました。

依頼した内容は以下の通りです。

・フレームの※アライメント調整・・・８，０００円

※アライメント調整とは、フレームの曲がりを調整することです。

・コンポーネントの取り外し・・・２，０００円

・コンポーネントの組み込み＆調整・・・３，０００円

合計＝１３，０００円（税込）

となっています。

コンポの取り外しは、アライメント調整の際にコンポが邪魔になるので、

取り外す必要があるからです。

□□□

これ、見るとわかりますが、BBアダプターとクランクの

間に隙間があいています。

出先でトルクレンチがないので、普通のアーレンキーで

応急措置をとりましたが、帰ってから正しい方法で

固定しなおしました。

まず、キャップパーツから。

このパーツの場合、最大1.5N/mで締めて、

クランクをシャフトに完全に入るように固定します。

それから、横のボルト２本を最大14.7N/mで締めます。

キャップボルト→サイドのボルト

（クランクを押し込んでから、左右固定）

が正しい順番なのです。

ホローテックの場合は、固定されるとBBアダプターとクランク間に

あまり隙間ができません（ゴッサマの場合かもしれませんが）。

３のディレイラーの調子ですが、素人が

やったような？？おおざっぱに調整したような感じの

ぎこちない変速でした。

家に帰って、調整しようとしたらなんと・・・

４の

こんなんあります？？

フロントディレイラーとアウターのチェーンリングが接触しています。

お陰で、チェーンリングの歯がガリガリに削られていた・・・。

フロントディレイラーの固定位置を変更し、ワイヤーと調整ボルトを

使って難なく元通りに調整しました。リアも一緒です。

ここが肝心で、

後で、乗ってチェーンのテンションをかけている状態での

変速が問題ないか確認し、再度調整します。

結論から言うと、ナニワ銀輪堂は、

「組み立て後に試乗しとらんやろ！！」

というか

「そもそも点検と調整してる？？」

ということです。

依頼する前、

自分でコンポを外し、フレームのみにして持っていくことを考えましたが、

敢えてプロの調整がどんなものか見てみたかったので、

わざと走行可能な状態で引き渡しました。

なのに、このありさまです。

あまりにも誤った調整をしています。

ランドナーばっかり扱ってて・・・とか言い訳になりません。

組み込み＆調整料金を立派に取っているんですから。

引き受けた以上は、どんなコンポであっても調整するのがプロ。

客をナメてるんじゃねぇー！！

みなさん、間違っても最近のコンポを積んだ

ロードレーサーをこの自転車屋に持っていってはダメです。

古いランドナーであっても、しっかり

整備と調整がされるかどうか疑わしいもの。

家に帰ってから、すべてのボルト類を

点検しました。

自分は、二度とナニワ銀輪堂には、

行きません！！

自転車に乗り始めて、１年経ってない自分ですが、

はっきりいって悲しいです。

プロってこんなもの？？

きっとそうではないと信じています・・・。

みなさん、どう思われます？

自分が厳しいのでしょうか・・・。

まぁ、依頼する店を間違えのたは、

言うまでもありません・・・。