GIANT ESCAPE ROADのメンテナンス



GIANT ESCAPE AIRというクロスバイクが、

改造に改造を重ね、

GIANT ESCAPE ROADというロードバイクになりました・・・

とさっw

徳島ブルベでちゃんと走ることが証明され＾＾

メンテナンスのために、

部品を洗浄しておいたのですが、

ようやくパーツを組み込みました。

そろそろ大台ヶ原ヒルクライムの準備をしないと

いけないということで、

気持ちは、CAAD10の方に向いています。

手持ちのホイールで一番軽い

VISION TEAM30をCAAD10に移して、

CAAD10に付いていたシマノのホイールを

ESCAPE ROADへ。

たぶん今週末あたりに、ショップに部品が届くので

BBアダプターとクランク、ステムの交換予定です。

12-30Tのスプロケットを装着できるようにしようかと・・・



アルテグラ CS-6700 カセットスプロケット[12-30T]/ ULTEGRA シマノ 自転車 パーツ価格：6,073円（税込、送料別）

アルテグラは高いなぁ。

軽いペダリングで安定したギアチェンジパフォーマンスシマノ ティアグラ SHIMANO TIAGRA CS-460… 価格：2,610円（税込、送料別）

こっちだねぇ～。

この大きい方の30Tを取り付けるには、

105のリアディレイラーをRD-5700から

マイナーチェンジしたRD-5701に交換しなければなりません。



自転車 ロードバイク マウンテンバイク MTB サイクルウェア タイヤ サイクルシューズ サイクル… 価格：4,104円（税込、送料別）

対応する最大歯数が、28Tから30Ｔに拡大しています。

でもしかし、迷っているのです。

2枚の歯数の差がデカイことは剣山で思い知らされてます。

ステムも交換しないといけないので、

出費が痛いです・・・

現状は、12-27Tなのでクランク交換が

間に合えば、ステムを短くして

大台ヶ原で試走してみたいと思います。

ヤバそうならすぐに交換！！

ネットで買えば、レースには十分間に合いますから。

いよいよCAAD10でレース！！

すごい楽しみです！