クロモリロード改造計画（その１：現状）

通勤用で使っているクロモリフレーム（メーカー不詳）

チューブはタンゲＮｏ．５

箕面のミヤザキサイクルさんで、８千円で購入したものですｗ

購入した理由が、泥よけが付いていたから・・・です!

その泥よけは、固定が悪くすぐにガラクタと化し、

取り付けていたダボが無残に残っている状態。

最近のブルベでは、こればっかりでした。

GWのオダックス近畿が主催する３連ブルベ（１３００ｋｍ）

枚方３００ｋｍ、松坂４００ｋｍ、福井６００ｋｍ

もこれで走りました。

愛着が沸いくのも当然ですねぇ。

８千円のフレームでこんなに酷使? いえ、楽しめるのが

自転車の良いところですねぇ。

鉄フレームとdura-ace9000-C24のクリンチャーホイールとの

組み合わせが最強だと思っております。

鉄フレームは、やっぱり硬いです。少なくともこのフレームは・・・

そして重い、フレームとフォークで３ｋｇ後半。

その堅さを重さを見事に中和してくれるのがデュラの柔らかい

ホイールです。長距離を走る組み合わせとしては最高!

話は、フレームに戻りましてw

塗装が所々、剥がれてきていて、前々から再塗装をと

考えておりました。

この際、フレームで気になっているところも治して、

より快適にブルベや通勤で使用できるようにしたい!

そこで、希望するのが以下のポイント。

１：前後カンチブレーキ台座の除去（キャリパーブレーキ仕様にするため）

２：ダボの除去（がっちりした泥よけやキャリアは、いらないことがわかりました）

３：ダウンチューブにボトルケージを付ける穴を増設（元々なかったため）

４：全体のアライメント調整（手放しだと左に曲がってくるため）

５：再塗装

この５点です!

どこのビルダーさんや塗装業者さんにお願いするか・・・

色は何色を塗るか・・・

楽しみというか、心配のタネは尽きませんねぇ。

つづく・・・