2020/01/27 阿波シクロクロス C1

阿波シクロクロスに参戦してきました。

車で３時間ほどなので遠征という感じではないけれど、

そういえば、四国シクロは初参戦だった。

朝、８時頃に東大阪を出発し、１２時前に徳島の美馬に到着。

エントリー数が千人近い会場になると、高速道路で

シクロクロスバイクを車載した自動車を見かけることが

多々あるのだけれど、阿波シクロの会場に向かう途中。

そういう自動車を一台も見かけなかった。

会場の手前５０ｍでも、本当にここでレースが行われているのか

不安になるほど。堤防を越えるとレースをしていてほっとした。

試走時間になり、走りだすもアカンなこりゃ自分の苦手なコースやわ。

横移動のパワー勝負。最も苦手なコース。

１周を本当にゆっくり走っただけで疲れる。

C1のエントリー数が１０人ちょっとだったので、５ポイントほど

貰えば十分だと思って気楽に走ろうと思った。

合計７周回、序盤の３周回までは７位くらい。

先頭は３人ほどのパックを形成していた。

３周回で６、７位くらいだとあと一つ順位を上げるのが精いっぱいだろうと

思って、まぁトレーニングだと思ってとにかく緩めずに踏んだ。

舗装路区間後の水たまり区間で前輪スローパンクを再発。

徐々に空気が抜けだし、ゴツゴツとリムを打つ。もう完走だけしよう。

４周目で、先頭を走っていた３人パックのうち一人をピットで目撃。

同じパックで走っていて抜け出した選手がメカトラで失速。

この時点で３位。

５周目で先頭パックの一人がパンクで失速・・・２位。

６周目の終わりで１位選手をパスし、最終周回へ。

ヒルクライムレースもそうですが、１位になった時にはなんだか

元気になるんですよね。何気ないカーブで詰まって足が出ずにコケましたし、

前輪がリムをゴツゴツと打っていましたが、２位の

選手が追いついてくる様子もなく。

最終コーナーへ。

C1で優勝するなんて、一生ないだろうと思っていました。

こういうこともあるんですね。本当にラッキー。

棚ぼた優勝～

桂川はパスして、次はJCXの日吉に参戦予定です。