105のチェーンリングを大胆に交換したこと



105のチェーンリングを交換した記録です



105のチェーンリングの歯が、３万キロくらい走ったら摩耗して、

新しいチェーンと合わなくなったので、交換。



デュラエースとの組み合わせ。

これはなかなかないやろうｗ

応急処置やけどな。



変速不良の原因をあれこれ探っていて、

チェーン→スプロケ→リアディレイラー（購入）→チェーンリング交換

まで全部やったｗ

３万キロも走ったドライブトレインは、全部交換した方がええです。

□□□□□□□□□