

チェーンメンテナンス



チェーンメンテナンスは、自転車のメンテナンスの中でも、最も重要な作業の一つです。チェーンは、自転車の駆動系を構成する重要な部品であり、適切なメンテナンスを行うことで、自転車の性能を最大限に引き出すことができます。本記事では、チェーンメンテナンスの基本的な手順と、おすすめのメンテナンスツールをご紹介します。

- ✖ [Crank Brothers – 19 チェーンピン \(10本\) ¥5300](#)
- ✖ [Crank Brothers – 19 Function チェーンピン ¥5300](#)
- ✖ [Park Tool – Rescue チェーンピン MTB-5 ¥5800](#)
- ✖ [Topeak – Mini PT30 チェーンピン ¥7200](#)
- ✖ [crankbrothers – M20 チェーンピン ¥4600 – ¥6000](#)
- ✖ [Topeak – Mini P20 チェーンピン ¥4200 – ¥5600](#)
- ✖ [Park Tool – チェーンピン \(FWS-2\) ¥5802](#)
- ✖ [crankbrothers – F15 チェーンピン ¥6500](#)
- ✖ [Wolf Tooth – 8-Bit Pack チェーンピン ¥8000 – ¥11400](#)
- ✖ [Topeak – Ninja TC Mountain チェーンピン ¥8100](#)
- ✖ [Lezyne – Super SV23 チェーンピン ¥7400](#)
- ✖ [Park Tool – I-Beam 3 チェーンピン \(IB3\) ¥5191](#)

 [Wolf Tooth – EnCase 14 1000000000¥8000](#)

 [Lezyne – SV Pro 1710000000¥7380](#)

 [Silca – 100000000000 \(Venti\)1000¥6580](#)

 [Topeak – Omni 10000000¥6800](#)

 [Topeak – Alien X 10000000¥8800](#)