約２分でシクロクロスバイクを組み立てる【TimeLapse】



Nakagawaのシクロクロスバイク復活！

パーツが揃ったので、シクロクロスバイクを組み立てました。



元々は、スラムのeTap専用のフレームでして、

ヒルクライムバイクとコンポを共有していたのですが、

決めたセッティングをいじりたくなかったので、

移植しないでいましたが、この度、ギブネールの

シフターとRDを安くゲットできたのをきっかけに、

機械式変速のシクロクロスバイクとして復活させることに。



長いこと、安くRED eTapが出回るのを待っていましたが、

１１速のeTapが値崩れすることは中古市場でもありませんでした。

その内に、１２速のモデルが発売され、ますます品薄に。

１２速モデルのフロントシングル仕様のForceは、そこそこ安いんですが、

カセットとフリーハブを交換しないといけないので、かなり面倒。

あのー電動なんで、１２速モデルでも１１速変速に対応してもらえないでしょうか？

１１～３２Tくらいで充分なんです。４２Tとかいりません。

トップチューブとシートステーにワイヤーを這わせるのは、

どうかと思いましたが、たぶん誰も気にしないのでｗ

タイラップで原始的に固定した。

これで、バッテリーを忘れて困ることもなくなる。