イノテック105

前から気になっていたドライオイルの

イノテック105を妻のロードバイクで実験しました。

いろんな先人達のブログを参考にしました。

■室内で塗布作業をしないこと
まず、オイルの匂いがキツイので室内での塗布を避けることがポイント確かに、松ヤニのような強烈な匂いがするので、屋外での作業が
望ましいです。ベランダで作業して、隣の住人に被害がいくような匂いの程度ではないです。

今回は、チェーンとスプロケットとチェーンリングに塗布します。

■完全脱脂すべし

これが非常に面倒な作業なんですね。完全脱脂は、ハードルが高い。一応、我が家には超音波洗浄器があるので、ジップロックに入れたチェーンに洗浄剤を入れて、超音波洗浄器で洗浄。洗浄液を入れ替えて、また超音波洗浄を3回ほど繰り返し、
仕上げに中性洗剤で歯ブラシをつかって洗いました。

今までの感覚では、ここまでやっても完全脱脂するのは
無理だろうと思いましたが、さすがに鍋で煮沸する気には
なれずに、適当なところで切り上げることにしました。

新しいジップロックに乾かしたチェーンを入れて、イノテック105を注入。

さすがに、屋外での作業必須ということで、匂いがキツイ。

色は、黄色でオシッコみたいですね。

洗浄して乾燥させたスプロケットとチェーンリングには付属のハケで塗布しました。



あとは、長い乾燥タイム。
結局、まる二日ほどかかりましたが、ダボダボ状態で干したので、表面は完全はサラサラにはならず。適当に拭いて取り付けました。

感想は、妻が乗った時に聞こうと思います(´ ▽ `)ﾉ