チューブラータイヤ交換

自宅からの自走ビワイチ（約320km）で、チューブラータイヤがパンク。

ベタベタするシーラント剤は嫌なので、いつもタイヤ交換。

ここのところ立て続けにチューブラータイヤがパンクしたので、チューブラータイヤは面倒だなぁと思うように。

リムセメントを使いたくないので、テープ一辺倒。
人によるけど、リムセメントの方が断然いいという人がいるので、
その辺どうなんだろうと気にはなっているのですが、
なかなか踏み出せないでいます。

とりあえず、冬場のロングライドはクリンチャーの方が無難かもしれません。止まってのタイヤ交換は・・・寒いです。
リムからタイヤを剥がす時に握力がいるので、指が悴んで力がはいらない。

次は、自分の中で安心のパナレーサーを使おうを心に決めました