2019-2020 シクロクロスシーズンへ向けて



そろそろヒルクライムシーズンも終盤なので、

シクロクロスの準備を進めて行きます。

まずは、洗車。



まずは、ジャイアントから。今年で５シーズン目に突入する。

長い付き合いのクロスバイクフレームだ。

ジャイアントエスケープ（エアー）です。

なかなか使ってる人いないですよ。アルミで丈夫な上に意外と軽量。

C1まで連れて行ってくれたフレームです。



このフルカーボンフォークがやっぱり大きい。

ワンバイエスのカンチブレーキ仕様のフルカーボンフォーク。



元々ついていたフォークのほとんど半分の重量。

何気にフォークとベッドパーツ、そしてBB付の

フレームセットの重量は、約２ｋｇ。

フレーム（ヘッドパーツ込み）：１５６０ｇ

フォーク：４４０ｇ

シクロクロスでは軽量の部類に入ると思います。

OnebyESU OBS-C11クロスモノコック（ 700C シクロクロス用フルカーボンフロントフォーク ） ワンバイエス OBSC11 1-1/8インチ スレッドレスインテグラル

価格: 36158円（税込、送料別） (2019/9/16時点)

Rakuten

天で購

エスケープエアの完成車の価格が２０１４年当時６万円でした。

エスケープでシクロクロスはじめたい人は、これ必須。

換装作業が不安な方は、過去に換装した時の記録があります。

BBB ビービービー ヘッドセット セミインテグレーテッド OS 41.4MM セミインテグラル ブラック BHP-50

ロードバイク 自転車 サイクルパーツ 自転車パーツ

価格: 4147円 (税込、送料別) (2019/9/16時点)

Rakuten

今すぐ購入

このヘッドパーツがばっちり入ります。

お次は、ナカガワのオーダーフレーム。
グレードは、プロミネンスです。ナカガワのシクロクロスフレームって
この世に何台あるんだろう？ ってくらいレアだと思います。

フォークももちろんクロモリで形状はストレート。
ハンドリングがシビアなので、最初は落車しまくりましたが、
徐々に慣れてきて、ダイレクトな感じが気に入っています。
フレーム（ヘッドパーツ&BBなし）：１６９０ｇ
フォーク：７９０ｇ
フレームセット重量が約２．５ｋｇ
フルクロモリでこの重量はかなり軽量だけど、
担ぎやステップの時に持ち上げて「お、重い」と
感じてしまう。今期は何か対策をしないと。

BBやヘッドパーツの劣化が激し過ぎるシクロクロスなので、
なるべく頻繁に分解洗浄＆グリスアップをするようにしています。
ゴリゴリ感が出たら交換。今年のシーズンもこの２台で頑張りたいと思います。

次は一番憂鬱なチューブラータイヤのCX貼り。。。
あぁ、面倒や。。。